Año II.—Núm. 310. Lúnes 28 de junio de 1858. Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

MADRID 15 DE JUNIO.

Ahora que con la inauguracion del ferro-carril empiezan las personas ilustradas á visitar los magníficos monumentos que encierra dentro de sus muros la imperial Toledo, creemos que es tiempo de que el gobierno acometa la óbra de restaurar el Alcázar de Cárlos V. Nosotros, por nuestra parte, vamos á cumplir con un deber sagrado, recordando á propósito de esto los grandes proyectos que acerca de ese suntuoso edificio concibió hace años el ilustrado general Córdoba, en combinacion con varios pensamientos militares que habia meditado y desarrollado el entonces director general de infantería.

Antes de espouer el proyecto elevado en 1852 al gobierno de S. M. por el general Córdoba, acerca de la restauracion del soberbio Alcázar de Toledo y los pensamientos militares que para honra y gloria de nuestro brillante ejército queria realizar dentro de aquellos históricos muros, vamos á decir algo acerca del pasado y del presente del egregio palacio.

Este real Alcázar está situado E. sobre la mas elevada de las cuatro colinas que constituyen el monte en que descansa la ciudad de Toledo. Su figura es rectangular y comprende un área de 84,298 pies cuadrados. La altura de su fachada principal, que está al N., es de 100 piés y la del S. de 120.

La fundacion de este suntuoso edificio pertenece á la época de la reconquista de los mahometanos, y por consiguiente al reinado de Alfonso VI. Hasta entonces no se conserva memoria de que fuese mas que una atalaya mora; pero así que el monarca castellano hizo triunfar la Cruz sobre el estandarte de la media luna, trató de asegurar su conquista robusteciendo esta fortaleza, con el fin de que, en caso necesario, sirviese de defensa de la ciudad y punto de apoyo para los cristianos, pues era muy considerable el número de los musulmanes que, segun las condiciones de la capitulacion, quedaron avecindados dentro de los muros de la capital. La gobernacion del pueblo y guarda del castillo, consta que fué confiada al famoso Cid-campeador Ruy Diaz de Vivar, primer alcaide de Toledo. Rodeada de fuertes muros y de altos y robustos torreones, la fortaleza mora vino á ser por su situacion y medios que adquirió luego de defensa, el mas digno baluarte de los castellanos y la clave de la ciudad y su comarca.

Provista despues de algunas comodidades interiores, la inespugnable ciudadela se convirtió en augusta morada de nuestros Reyes, desde que estos empezaron á visitar la nueva joya arrancada á las armas agarenas que por tantos años se habian enseñoreado en su delicioso recinto. Cada uno de los monarcas posteriores contribuyo á su ensanche y engrandecimiento, trasformándose la alcaidía del Cid en un cómodo y espacioso Alcázar bajo el reinado de San Fernando y despues bajo el de su hijo don Alfonso el Sábio, en los cuales quedó completamente concluido el edificio, como se observa todavia en algunos salones con bóvedas de estilo ojival que se conservan en la parte baja del egrégio monumento.

Aunque algunos atribuyen la fundacion al hijo de San Fernando, es indudable que se empezó la obra muchos años antes por Alfonso VI, como queda dicho, y que fué enriquecida por Alfonso VIII y por Fernando III, y que aquel lo que hizo por último foé convertirla en un magnífico Alcázar olvidándose desde entonces el modesto nombre de *Alcazaba* con que se conocia entre sus fundadores.

En tiempo de don Juan II se mejoró notablemente la obra de sus predecesores, adornándose con régia pompa uno de sus mas grandes salones por el condestable Alvaro de Luna, con el fin de que sirviese para el uso particular del Rey.

Pero cuando el lujo y la magnificencia de los palacios se abrió paso verdaderamente por entre sus gruesos muros y toscos torreones, fué en la época de los Reyes Católicos. Fernando V é Isabel I fueron los que llevaron el aparato y la riqueza de una corte esplendente y poderosa á la antigua Alcazaba musulmana, haciéndola mansion de su valiente y caballeresca comitiva.

En sus adornos y relieves emblemáticos ostenta todavía el Alcázar de Toledo la coyunda y el haz de saetas, recordando así el principio de su mas brillante período, que como es consiguiente data desde fines del último tercio del décimo quinto siglo. Como si la memoria del Cid, de San Fernando y de Alfonso el Sábio no fuese bastante á honrar dignamente á la morisca fortaleza, los grandes hechos de otras épocas aun mas gloriosas, vienen á aumentar los quilates históricos que desde un principio recomiendan al anticuario los encantos de este suntuoso edificio.

Pero aun puede decirse que, no obstante la importancia que habia adquirido, no era ni con mucho el soberbio monumento artístico, cuyos restos causan todavía la admiracion de propios y de estraños. En el siglo XV el Alcázar de Toledo, habiendo perdido hasta su primitiva forma, era el centro de una gran corte en que competian el lujo, la riqueza y el buen gusto; pero aun no era, como lo fué al poco tiempo, el emporio de las artes españolas. Tan grande y preciosa obra estaba reservada para Cárlos V, primero de España y emperador de Alemania.

Queriendo este gran moñarca levantar un palacio digno de su alto renombre y colosales empresas, eligio para ello el memorable Alcázar de Toledo, por estar sobre su ciudad mas querida en la mas deliciosa y pintoresca posicion. La obra no habia de ser encomendada sino á los artistas mas célebres de aquel siglo; por consiguiente Alonso de Covarrubias, ayudado de Luis de Vergara y Francisco de Villalpando, emprendió la construccion del patio y de la fachada del Norte, encargándose Juan de Herrera de la del Mediodia.

Muerto Cárlos V, Felipe II hizo continuar la obra con el mismo entusiasmo que su padre, y en 1551, ó á lo mas en en 1584, quedó concluida tan soberbia y gigantesca fábrica, ostentando la lozanía del génio de Covarrubias en contraste con la severidad del carácter de Herrera, y formando un todo admirable y digno de tan grandes monarcas y de las artes españolas de aquella época, representadas en esa mole de piedra por dos de sus mas eminentes artistas.

Siglo y medio duró una obra merecedora de otra fortuna, siquiera por su mérito relevante y estraordinario, y por los laudables esfuerzos que la impulsaron. En 1710, cuando las guerras de sucesion á la corona de España, las tropas del archiduque Cárlos de Austria, compuestas de alemanes, holandeses, ingleses y lusitanos, que combatian contra Felipe V, al mando del general Staremberg, se fortificaron en el Alcázar, y á su huida hácia Zaragoza lo incendiaron en 28 de noviembre del mismo año. Esto causó el completo destrozo de los ricos artesonados de los techos y entalles y relieves de las puertas, sirviendo las maderas para calentar el rancho de los soldados. ¡Horrorosa profanacion de las artes, digna de una hueste vandálica y pervertida!

El celo de Felipe V no bastó á reconstruir la obra sobre aquel monton de dolorosas ruinas, continuando en tan miserable estado hasta los tiempos del cardenal Lorenzana, durante el glorioso reinado de Cárlos III. Deseoso aquel ilustre prelado de revindicar las artes españolas tan bárbaramente ultrajadas por las huestes del archiduque de Austria, concibió el pensamiento de levantar el Alcázar convirtiéndolo en *Real casa de Caridad*, con el fin de albergar á centenares de desvalidos, y de restablecer la industria de sedería en que la ciudad de Toledo habia adquirido gran fama en toda Europa. El rey autorizó la obra, y de este modo el cardenal consiguió fundar su nuevo establecimiento por los años de 1765, librando así á aquella rica mole de los estragos de sus ruinas, y dando posada á muchos infelices entre los mismos muros que poco antes habian encerrado una de las mas ricas y esplendentes cortes de la tierra. El arquitecto encargado de la reedificacion, fué don Ventura Rodriguez, famoso entre los artistas españoles del siglo último, el cual restauró la obra bajo sus formas anteriores en poco menos de tres años.

Aquel Alcázar, en donde no hacia mucho habian resonado los cantos de victoria de nuestras colosales conquistas, y que se habia conmovido al estruendo de la bulliciosa corte de dos mundos, se trasformó súbitamente en modesto albergue de pobres desvalidos, y aquella suntuosa escalera de que solia decir ufano Cárlos V: «que si alguna vez se poseia lleno de orgullo de ser emperador de Alemania y Rey de España, era cuando subia la magnífica escalera de su soberbio Alcázar de Toledo;» aquella maravillosa escalera, repetimos, por donde habian resbalado las vestiduras imperiales, pronto sintieron el roce del humilde hábito de la pobreza. Los resultados obtenidos al poco tiempo, no pudieron menos de corresponder dignamente al benéfico pensamiento del cardenal arzobispo Lorenzana. Mas de setecientos pobres se consagraron á la fabricacion de los tejidos de seda y de otras materias, entregados al mismo tiempo al cultivo de las mas sanas y religiosas costumbres aquellos que tal vez sin la proteccion del ilustre prelado hubieran pasado su vida en la mendicidad, y tal vez en los crímenes á que se espone esa multitud que vaga entre la miseria y la holganza.

Si la injustificable saña de un ejército estranjero redujo poco menos que á cenizas el grandioso Alcázar de Cárlos V, otro ejército no menos cruel convirtió en escombros el religioso albergue del arzobispo de Toledo.

Corrian los primeros años del presente siglo, gozando de gran boga nuestras sedas en el extranjero. cuando las huestes de Napoleon, recordando que en aquel magnífico Alcázar se habian celebrado con verdadera pompa española los sublimes triunfos de Cerignola y de Pavía, prendieron fuego al régio edificio, el cual, durante tres dias, fué desmoronándose en medio de una llama inmensa, que vino á ser una especie de antorcha funeraria, quemada en honor del Gran Capitan Gonzalo Fernandez de Córdoba y de los valientes vencedores de Francisco I. Así fué como, lo que los franceses hicieron por una terrible venganza, se convirtió en un sarcasmo contra las mismas águilas del imperio.

A consecuencia de este incendio cruelísimo, se conserva solo la obra mas sólida que venció á la voracidad del fuego, y gracias á que la diligente autoridad de los toledanos sacó instantáneamente de los sótanos del Alcázar un gran depósito de pólvora de mil y seiscientas arrobas, que de lo contrario hubiera volado á la esplosion hasta la primera piedra que puso el fundador de la antiquísima atalaya mora que sirvió de base á ese magnífico palacio, tan famoso en la historia de España, puesto que en su recinto se han celebrado los triunfos de nuestros mas grandes capitanes, obtenidos, ya en España sobre los moriscos, ya en Italia, en Francia, en Flandes y en los Paises Bajos, ya hasta en las ignotas regiones del Nuevo Mundo.

Cuando se cruza el suntuoso salon de embajadores, aun parece oirse la voz del heraldo que anuncia las victorias de Granada, del Garigliano, de Cerignola, de Lepanto, de Pavía, de Orán, de Española, de Méjico y del Perú; se cree ver alzarse las sombras venerandas de Isabel I, de Gonzalo de Córdoba, don Juan de Austria, Gimenez de Cisneros, Colon, Cortés y Pizarro; y hasta parece contemplarse los riquísimos trofeos arrancados á las huestes de Boabdil, á los numerosos pueblos italianos, á los soldados del rey franco prisionero, y á las infinitas tribus salvajes de Caonabo, Atahualpa y Motezuma.

Porque este Alcázar ha sido la morada de los Reyes de España durante la mayor parte del tiempo de nuestras grandes conquistas, del renacimiento de las letras y del admirable desarrollo de las artes. Ha sido tambien el centro de nuestras cortes caballerescas y el palenque de nuestros juegos y lides mas famosas. Este Alcázar fué mansion de la bulliciosa corte de Alfonso VIII, eden de los amores de su célebre querida Raquel, y patíbulo donde los nobles dieron la muerte á esta hermosísima judía.

Veamos lo que nos queda de tal emporio de las artes, de tanta grandeza pasada, entre esas pobres y miserables ruinas.

Al Alcázar es un gran rectángulo flanqueado en sus cuatro ángulos por otras tantas torres tambien rectangulares, incluyendo un anchuroso patio. La facha-

da principal que da hácia el Norte es del estilo del renacimiento; tiene una bella portada construida por Enrique de Egas, bajo la direccion de Covarrubias, y en su cornisamento de encima del arco de ingreso se lee esta inscripcion: *Car. V. Ro. Imp. His. Rex. M. D. L. I.* Son dignas compañeras de la portada las ventanas que á sus lados corren horizontalmente.

La fachada se halla á mano izquierda del espectador, conserva en su parte baja un lienzo de muro flanqueado por tres cubos y coronado de un cornison de matacanes. Esta pared y la que se encuentra en la parte contraria, sobre la cuesta del Alcázar, ambas de sólida cantería, parece que pertenecieron al antiguo castillo.

La fachada opuesta á la principal, diseñada y dirigida por Herrera, está hecha de sillería berroqueña con entrepaños de ladrillos.

Entrando por la puerta principal y atravesando un vestíbulo, se ve el grandioso patio ejecutado por Hernan-Gonzalez de Lara, Gaspar de la Vega y Francisco Villalpando, con arreglo á los planos de Covarrubias, y concluido á fines del año 1554.

Las galerías alta y baja del ala de enfrente del vestíbulo están ocupadas en toda su estension con la magnífica y espaciosa escalera principal, que por sí sola bastaba para constituir el encanto del emperador Cárlos V. El primer tramo que se presenta de frente tiene cincuenta piés de ancho, y veinte y cinco cada uno de los dos ramales en que se divide desde el rellano ó meseta. La caja de la escalera se eleva á bastante mas altura que el techo de la galería alta. La idea de ella fué suministrada por Felipe II en carta escrita desde Valladolid el 15 de octubre de 1553: Muerto Villalpando sin terminarla, la ejecutó Gerónimo Gili, bajo la direccion de Herrera.

A la capilla se entraba por un arco abierto en el centro del muro, sobre la gran meseta de la escalera. Encima del arco se vé una inscripcion que dice: *Carolo III, Pio. Tel. Augusto. P. P. ann. MDCCLXXV.*

Ademas hay diferentes escaleras de caracol, entre las cuales es digna de atencion una, ejecutada de tal suerte, que de planta circular, cuyo diámetro no pasa de cinco pies, contiene dos escaleras de espirales paralelas, tan independientes, que dos personas pueden subir por ellas al mismo tiempo sin verse, entrando y saliendo por distintos puntos. Bajo la grande escalinata del patio, hay otra continuacion de aquella en cierto modo; al comenzar la bajada tiene opuestos lateralmente dos ramales de veinte y cinco pies de ancho.

Los departamentos subterráneos tienen la misma planta que la parte superior del edificio: están muy bien construidos, abovedados y ventilados y se alumbran por medio de tragaluces abiertos en el suelo del patio: hay en ellos recónditos calabozos y caballerizas tan estensas, que aun en las hoy existentes caben mas de 500 caballos.

Descrito todo lo mas notable de este egrégio edificio, justo es que consignemos aquí un hecho que corresponde ya á la historia del Alcázar. Trasladada á Toledo hace algunos años la comision de monumentos históricos y artísticos, elevó al gobierno de S. M. una esposicion con fecha 13 de noviembre de 1844, en la cual, en cumplimiento de su obligacion, rogaba que se atendiese á la conservacion de aquel memorable templo de las artes, y que como el mejor medio de conseguirlo, se estableciera en él un colegio militar, puesto que su posicion, su historia y su capacidad tanto se prestaban para este objeto. El gobierno acogió con entusiasmo la idea de los ilustrados miembros de la comision de monumentos, entre los que se contaban personas muy entendidas en artes y letras. En consecuencia de esto se dió encargo de real órden al brigadier de ingenieros don Antonio de la Iglesia, para que pase á formar el plan y presupuesto de la obra, cuya comision fué desempeñada. Hasta aquí, lo que pertenece á la historia del grandioso Alcázar de Cárlos V.

Al separar la vista de aquellas memorables ruinas, el viajero español no puede menos de cubrirse el rostro para ocultar la vergüenza que le causa su abandono, y para esconder las lágrimas que arrancan sus bellísimos recuerdos, trasportándonos á épocas tan gloriosas para las ciencias y para las artes como para la monarquía española, que empuñaba nada menos que el cetro de dos mundos, á los cuales nunca abandona el sol en su carrera.

Si el anticuario, el artista y el poeta han encontrado rica y abundante materia para sus estudios é inspiraciones en aquel inmenso libro de mármol, en que tan grandes cosas escribieron las edades pasadas, el militar puede encontrar tambien, como el anticuario, datos preciosísimos para las mas brillantes páginas de nuestra historia heróica, y como el poeta y el artista, materia muy escogida y delicada para llenar su alma de sublimes inspiraciones, haciendo despertar en ella la noble ambicion que llevó á los antiguos señores de aquel Alcázar á clavar la cruz triunfadora sobre el estandarte de la media luna en las almenas de Toledo y de Granada, y á llevar las doctrinas del Salvador del mundo hasta las remotas riberas del mar del Sur.

Habiéndose hecho demasiado largo este artículo, dejaremos para mañana la esposicion del vasto pensamiento artístico y militar del general CÓRDOBA.

MANUEL GUTIERREZ DE LA VEGA.
(Leon Español.)

Comercio de cereales.

CHICAGO (ESTADOS-UNIDOS.)

La cuestion de subsistancias escita vivamente en la actualidad la ateneion de los pueblos y de los gobiernos; por todas partes se da impulso á la produccion, y se procura aumentar la cantidad y el número de las sustancias alimenticias; pero el aumento de la poblacion en todo el globo por una parte, y por otra las exigencias crecientes de todas las clases que reclaman un bienestar desconocido hasta el dia y una participacion mas directa en los bienes creados por la energia y actividad de sus semejantes, destruyen cuantas tentativas se hacen para sostener la masa de subsistencias al nivel de las necesidades de los pueblos. Aquí la carestía de todos los objetos, allí la existencia de nuevos centros comerciales que aparecen repentinamente para distribuir sus riquezas por el mundo, y por todas partes la reputacion inesperada de pueblos y ciudades, cuyos nombres apenas eran conocidos algunos años hace.

Este fenómeno se nota mas que en ninguna otra parte en los Estados-Unidos de la América del Norte. Allí los estados y ciudades aparecen y aumentan con una rapidez desconocida en la historia, causando admiracion general.

No bien se han determinado las lineas y estension del nuevo terreno en que ha de establecerse nna colonia, cuando de repente, y con ese instinto peculiar del pueblo americano, se elige el punto mas favorable para la edificacion de ciudades comerciales que desde entonces ven llegar á ellas nuevas flotas de colonizadores y no ya por unidades y decenas, como en otros puntos del globo en que la poblacion se forma sucesivamente y con lentitud, sino por centenas y millares á la vez productores que llevan en si mismos los rasgos de energia y actividad caracteristicos de su raza, que consagran el tiempo y sus medios á la creacion de un estenso mercado indispensable para los productos creados incesantemente por su industria.

Notable ejemplo de las inmigraciones americanas y de su espansion colonizadora nos suministra la historia de la fundacion y progresos de la ciudad de Chicago, que llama hoy por su importancia la atencion de todos los paises que se ocupan en grandes especulaciones mercantiles, ejemplo claro de la rapidez fabulosa con que se constituye en los Estados-Unidos un centro comercial de primer órden en un pais inculto y casi salvaje. No se crea por esto que dicho centro es una creacion momentánea hija de las necesidades actuales, sino que, por el contrario, existe allí una comunidad, una asociacion de hombres é intereses fundada con un objeto permanente, y un pais organizado, en fin, sobre bases racionales y sólidas, revelando por los progresos de su gigantesco desenvolvimiento todos los sintomas del vigor y de la inteligencia.

No acertaremos á decir con seguridad en qué año adquirió Chicago el carácter de ciudad; pero creemos poder afirmar que su existencia data solo de 30 años á esta parte, puesto que en el *Noticiero general de Londres*, publicado en 1825, y que tenemos á la vista, no se hace mencion de dicho pueblo en el texto ni en el mapa de los Estados-Unidos que le acompaña. Podemos, pues, deducir de lo dicho, que Chicago empezapa á formarse hace 35 años, y que solo existian en el terreno que hoy ocupa algunos de esos *loghouses* que preceden ordinariamente en aquellos paises al establecimiento de ciudades regulares.

La villa y puerto de Chicago están situados à la estremidad meridional del lago Michigan y á la embocadura del rio del mismo nombre, sobre el 42° de latitud Norte y 86° de longitud Oeste, y por consiguiente en el centro de la zona cereal mas favorable á la produccion del trigo y del maiz. Pertenece al Estado de los Igninois, y por sus rios navegables y otras vias de comunicacion domina las inmensas praderas que forman el Michigan Iginois, Missouri é Indiada. Estos distritos, emmentemente productores de granos, se van habitando por numerosa y activa poblacion, y comprenden un territorio de mas de 230,000 millas (cerca de 61 millones hectáreas). Completamente provistos de arbolado y madera de construccion, ofrecen por todas partes un suelo rico y feraz.

La situacion de Chicago, al frente del lago Michigan, le hace dueño de una navegacion interior que no conoce rival en ninguna otra parte del globo, y que contribuirá á que llegue á ser el gran depósito de los produtos agrícolas del *Farwest*. Por eso los comerciantes que han fundado allí establecimientos se han aprovechado de las ventajas que les ofrecia una situacion tan favorable para hacer el mercado de sus productos à instalar considerables depósitos de cereales. Los señores Gibbs, Griffths y compañia han construido un granero que se estiende desde el Dock al camino de hierro en 190 piés, cuyas fachada, que da al rio, tiene 60, y la del ferro-carril 110; la altura del muro es de 62, y hay dos cúpulas de 100 piés de altura cada una, en que están suspendidos los aparatos para los cereales; 66 arcones de 5,000 *bushels* ocupan el primer piso, y están construidos para soportar sin inconveniente la presion ejercida sobre sus costados. Dos arcones flotantes contienen 12,000 *bushels* cada uno, y el patio del edificio tiene el espacio suficiente qara almacenar 50,000 barriles. En los pisos superiores se encuentran los útiles necesarios para sacar el grano y recibirle cuando se le mete en los sacos. La capacidad de este granero es tal, que puede contener como minimun 500,000 *bushels* (171,720 hectólitros de grano) que se recogen desde el patio por medio de cuatro poleas capaces de cargar 10,000 *bushels* por hora. Del lado del rio otra. polea toma el grano desde los barcos del canal y le recoge á razon de 3,000 *bushels* por hora, que en otro punto pueden descender 8,000 *bushels* á los buques en igual espacio de tiempo. Una máquina de vapor de baja presion y fuerza de 100 caballos impulsa y dirije estos movimientos, y el edificio en general está tan sólidamente construido como lo permiten los materiales empleados al efecto, que son, madera, hierro y baldosas, y el techo està cubierto por una lámina de hiero incombustible.

Una carta recientemente inserta en *El Times*, y debida á una persona competente en la materia, dice que el comercio de los puertos del Oeste ha crecido desde 1.341,393 *bushels* (476,895 hectólitros) en 1835; á 17.033,931 (6.210,811 hectólitros) en 1853, que tal es la cantidad de granos que ha pasado á Búfalo por la esclusa del canal Welland. En los dos últimos años no se ha disminuido esta cifra, á pesar de la escasez de la cosecha de 1854; pero bajo la influencia del aumento creciente de los productos del Oeste y de los pedidos crecientes tambien, y que son su consecuencia natural, puede asegurarse, dice el autor citado, que la esportacion del trigo, asi en harina como en grano, se duplicarà en 10 años, ascendiendo á 34.000,000 de *bushels* (12 millones 356,960 hectólitros.)

Hasta el dia toda esta masa de cereales ha pasado por New-York al dirigirse à los mercados de Europa; pero la travesía que el *Doyen Richmond* cargado de granos efectuó últimamente por la via de San Lorenzo, indujo à creer que esta nueva comunicacion podia ofrecer mayores ventajas que la de New-York, ya bajo el punto de vista del tiempo empleado en el viaje, ya por la supresion del pago de las esclusas y gastos de trasbordo, ya en fin por la pronta salida de las mercancias al término de su viaje.

La travesía directa del *Doyen Richmond* ha dado orígen á una nueva é interesante cuestion. Se habla de la concurrencia entre las dos líneas, y se trata de saber si es mas ventajoso para los productos del Oeste de América trasladarse á Europa por la vía de New-York ó por la de San Lorenzo. Hay quien opina que, á pesar de los inconvenientes que presentan las dos travesias en las embocaduras del canal Erié, la via de New-York será mas favorable que la de San Lorenzo. Los gastos de trasporte no se pueden calcular á mas de un décimo de *penny* por bushel, y proporcionalmente por los barriles. Por lo que hace á la distancia, si se tiene en cuenta su estension, ambas vias iguales; lo que demuestra, sin embargo, hasta la evidencia, que debe preferirse el camino de New-York. es que casi todos los productos espedidos del Oeste del Canadá y de Chicago se trasportan por ella à pesar de los esfuerzos de cuantos se interesan en hacer el de San Lorenzo mas ventajoso y cómodo para el comercio. Así es que en 1855, de 2.932,696 libras esterlinas de productos esportados del Canadá occidental, 2.679,414 libras esterlinas de trasportaron por New-York, y el resto, esto es, 253,282 libras prefirieron la linea de San Lorenzo.

A pesar de todo, cuando el camino de hierro que se construye actualmente termine en el Canadá, se verificará un cambio completo en los medios de trasporte, tanto mas, cuanto que se trata de hacer de las ciudades de Hamilton y Toronto, la primera á la estremidad, y la segunda en el lado occidental del lago Ontario, grandes centros que reciban los cereales del Canadá occidental. Estas dos ciudades sustituirian entonces á Chicago y Búffalo, usurpándoles su posesion comercial, puesto que seria fácil por medio del camino de hierro dirigirse á cualquier punto del mar que se juzgara conveniente, ya por la América inglesa, ya por los Estados-Unidos.

Como quiera que sea, es evidente que se prepara entre ambas líneas una concurrencia, cuyos efectos no podrán menos de influir de una manera ventajosa en el comercio europeo. Lejos de temer que una de ellas destruya á la otra, debe por el contrario, opinarse que dicha rivalidad prestarà doble actividad á las negociaciones mercantiles, ya estensas y numerosas, que se realizen hoy en esta parte del continente americano.

Para justificar nuestro aserto, basta tener en cuenta el gran aumento de tráfico verificado en dicho punto en poco tiempo. Hace algunos años que el canal Welland, que reunia los lagos Erié y Ontario, se ha declarado insuficiente para paso de la enorme cantidad de productos que por él atravesaban, y en consecuencia se aumentaron sus proporciones hasta el punto de creerse que bastaria para el desarrollo que pudiera recibir el comercio durante 50 años; pero de tal modo han afluido trasportes, y tan considerable ha sido el número de buques que le recorren, que el canal se ha inutilizado para satisfacer todas las necesidades del tránsito, hasta el punto de que una embarcacion que empleaba en otro tiempo 30 horas en su travesía, se detiene en la actualidad una semana entera. Los barcos presentan una línea de 1,600 metros de estension; y cuando se recuerda que solo uno á uno pueden pasar por las esclusas, debe comprenderse qué cantidad de tiempo se necesitarà para hacer todos la travesía.

A pesar del desarrollo casi fabuloso del trànsito por New-York, no han desesperado del éxito de su causa los que intentan hacer que prevalezca el camino directo per San Lorenzo. Ya la vía está abierta, si hemos de dar crédito á un documento inserto en el *Liverpool-Daily Post* de principios de noviembre de 1856, siendo probable que reciba diariamente mayores aumentos.

Citaremos íntegro este escrito que, así por

su fecha como por los curiosos detalles que contiene, ofrece grande interes para los que ya le tienen en el resultado de esta importante cuestion. Hé aquí la forma en que el periódico ingles trasmite á sus lectores esta noticia con las reflexiones que le añade:

«En los últimos dias de octubre se resolvió una cuestion de la mas alta importaucia, y que con justo motivo escita la atencion general del otro lado del Atlántico; la de saber si es posible y ventajoso al propio tiempo establecer una línea comercial directa sin necesidad de trasbordos entre Chicago, última Thulé de los lagos americanos, é Inglaterra, en vez de continuar por el camino seguido hasta aquí por Búffalo y New-York.

La esperiencia está demostrando, no solamente la posibilidad de esta comunicacion directa, sino los beneficios que pueden resultar de ella. Actualmente existe en el Dok de la Reina un buque de 387 toneladas, *Doyen Richmond*, que no solo ha hecho el viaje de Quebea, sino que tambien ha corrido 2,400 millas de aguas interiores con un cargamento de 400 toneladas de granos, siendo él primero que llega directamente de Chicago, abre nueva senda á las negociaciones mercantiles é inaugura al mismo tiempo una época que será notable en los anales de *Far-West*.»

No es este un hecho de regular importancia y cuyas consecuencias deben solamente dejarse sentir en el continente americano, sino que, sirviéndonos de la espresion gráfica del periódico ingles, encierra ventajas *grandes como el muudo*. Si este plan tiene buen éxito. será indudablemente para Inglaterra fuente de grandes beneficios. Cuanto tienden abaratar las sustancias alimenticias, facilitar su trasporte y aumentar su consumo, concurre al bien general, y la llegada del *Doyen Richmond* à Liverpool en las circunstancias actuales parece prometernos que es el precursor de una vía para el comercio que producirá los buenos resultados que dejamos anunciados.

A fin de que no se diga que exajeramos la importancia de Chicago, citaremos algunos hechos que darán á conocer claramente la estension de este puerto. En 1850 la poblacion constaba de 29,000 habitantes, y al año siguiente ascendia à 104.000. Salieron de dicho puerto 2.200,000 cuarteras ó sean 6.380,000 hectólitros de granos, cantidad muy superior á las embarcadas en los demas puertos del mundo, y asimismo 77.000 barriles de tocino y 56,000 de carne de vaca, importándose 40,000 toneladas de hierro, 110,000 de carbon, 325 millones de pies cuadrados de maderas de construccion: 6.610 buques con 1.608,845 toneladas anclaron en el puerto, el cual cuenta con los elementos suficientes para almacenar 1 millon 450,000 hectólitros de granos, y para cargar en un cuarto de hora un buque de 400 toneladas.

(*Se continuará.*)

JOSE BARBIER.

(*Ambos Continentes.*)

CORREO DE AYER.

El vapor correo *El Rey don Jaime II,* fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, à las siete de la mañana, procedente de Barcelona en trece horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 93 pasageros.

MADRID 22 de junio.

Han llegado á Lóndres despachos del comandante de la division naval de las Antillas, y del golfo de Méjico en que da cuenta de sus actos. De este documento resulta que el oficial que lo ha escrito, al visitar los buques americanos, ha obrado conforme á las instrucciones generales dadas por el almirantazgo, instrucciones que establecen en favor del comandante de las estaciones inglesas el derecho de visitar todos los buques, cualquiera que sea su bandera, si ella les parece falsa, para cerciorarse de su verdadera nacionalidad. La dificultad que acaba de suscitarse, con motivo de la visita de los buques americanos, deberá pues dar lugar á un nuevo arreglo de esta importante materia.

—Una carta de París, que tenemos á la vista, dice que el gobierno imperial trata de hacer grandes cambios en el personal de las embajadas. M. de Granmont vendria á España desde Roma en reemplazo del marques de Turgot. El duque Malakoff, que ha manifestado no convenirle el clima de Lóndres, el embajador de Nápoles y M. de Moustier, ministro de Berlin donde se encuentra en una posicion bastante falsa por consecuencia de ciertos hechos relativos á guerra de Oriente, serian tambien remplazados. Para sustituir á este ultimo se habla de Monsiur de Montesssy, ministro en Fracfort.

—Hoy ha empezado á ver la luz en la *Discusion* el anunciado folleto del señor marques de Albaida titulado: «Lo que hará el partido democrático una vez en el poder.» El grande de España demócrata recuerda en él que cuando las bodas pidió el enlace de la Reina con un príncipe portugués para preparar la union de ambos pueblos, su programa democrático ya conocido, el desengaño que por culpa de los progresistas que ocuparon el poder sufrió la democracia y la libertad en 1854, el apoyo que, apesar de todo esto, dieron á las tendencias mas liberales de aquella situacion, y despues manifiesta su esperanza de que los principios democráticos, que son en la actualidad el bello ideal del pueblo, serán llamados pronto á regir los destinos. En todo el escrito del marques de Albaida resalta el empeño de demostrar que asi como desea la libertad y la seguridad personal, la libertad de imprenta, de reunion y de asociacion, y no quiere quintas ni rentas estancadas, la democracia española combate el socialismo y el comunismo, sosteniendo que la propiedad y la familia no correrán peligro alguno el dia de su triunfo.

Idem 23.

La prensa está invitada á concurrir mañana á las cinco de la tarde, en union de las corporaciones del Estado, á la solemne inauguracion del canal de Isabel II, á la que asistirá nuestra augusta Reina. Esta tendrá lugar primero en el gran depósito del Campo de Guardias, viniendo despues la régia comitiva á presenciar las subida de las aguas en la gran fuente construida, en la calle ancha de San Bernardo, que estará iluminado con la luz eléctrica.

En el acto de la inauguracion el señor ministro de Fomento pronunciará un discurso dirigido á S. M. haciendo la historia del orígen y trabajos del canal, obra grandiosa que corresponde al reinado de Isabel II. El que hoy es presidente del consejo de administracion de esta empresa leerá tambien otro discurso enumerando las vicisitudes porque ha pasado esta obra y los obstáculos vencidos ya por fortuna de la capital de España.

Es natural que nuestra augusta Reina, al contestar á estas discursos, muestre la satisfaccion que esperimenta en el término feliz de una empresa tan gigantesca, y que va á cambiar por completo las condiciones del pueblo de Madrid. Madrid en efecto, contará dentro de algunos meses con un rico caudal de agua, mejora inapreciable y cuyas favorables consecuencias se sentirán en pocos años.

Solo considerando que un pueblo en que se eleva la temperatura á 28 grados de Reaumur por término medio en los estivos meses tenia para cada habitante unos doce á trece cuartillos de agua por dia, y comparando esta mezquina parte de un elemento tan esencial con la que cabe á cada habitante de Paris que son 236 á 240 cuartillos al dia, y 140 á cada habitante de Lóndres, es cuando puede juzgarse el inmenso beneficio de la grande empresa acometida para surtir de aguas purísimas y abundantes á un pueblo sediente y árido, cuyo consuelo se le envia desde once leguas.

En el reinado de Cárlos III, que se distingue por tantas obras y disposiciones beneficiosas, aunque se concibió el pensamiento de traer á Madrid aguas del Jarama, no se llevó á cabo, considerándole de difícil ejecucion. En el de Cárlos IV tambien se creyó indispensable aumentar las fuentes, y en el de Fernando VII se espidió un decreto en que se ofrecian premios á los que remediasen de cualquier modo esta necesidad porque todos han venido clamando conforme ha ido en aumento la poblacion.

Estaba reservada esta grande empresa para el reinado de Isabel II, y para una época de desarrollo y de verdadero progreso político, económico y social.

Es sabido que el orígen de estas aguas es el rio de Lozoya, que nace en el puerto de Peñalara, viniendo de una sierra que domina á la Granja; pasa despues inmediato y saluda con sus rocíos el monasterio del Paular, costeando la sierra hasta Buitrago, y discurre al principio de Sur á Norte, despues de Norte á Sur y se une al Jarama, cerca de la villa de Uceda, habiendo recorrido un espacio de once leguas y cuarto.

La fiesta que se prepara mañana será muy bella, porque ademas de la alegria que este suceso inspira en todos los corazones, nada se ha perdonado para hacerla digna de S. M. la Reina y de la capital de la monarquia. Magníficos arcos cubiertos de flores y de ramaje, se han levantado á la entrada del canal; un jardin cubre el gran depósito, fuentes que imitan cascadas, arrojarán verdaderos rios y torrentes, los fuegos de Bengala de todos colores iluminarán el cielo en una hermosa noche de verano, y los sonidos marciales de las músicas se unirán al gran coro cantado por los alumnos del conservatorio, acompañado por una inmensa y magnífica orquesta.

—No creemos que el incendio del puente sobre el canal en el ferro-carril del Mediterráneo retrase la llegada de la Reina á Madrid, que se habrá verificado en los momentos en que estas líneas lleguen á manos de nuestros lectores de la corte. Todas las disposiciones están adoptadas para recibir á SS. MM.. quienes desde la estacion del ferro-carril pasarán á Atocha, y desde allí á palacio.

—Tenemos noticias de Roma de fecha muy reciente. A estas horas habrán sido ya preconizados, en el consistorio celebrado por Su Santidad, tres obispos españoles, entre ellos el de Jaen. Habian comenzado las obras de reparacion en el palacio Albano, adquirido por S. M. la reina Cristina, y al cual irá á residir en el invierno despues de su escursion á Francia. Los señores Huet y marques de Vallgornera habian salido para Florencia y Nápoles. Es positivo que el ex-infante don Sebastian, acompañó al Rey de Nápoles en la visita que hizo á Pio IX en Porto d'Anzio. Al lado del conde de Montemolin se encuentra hoy en Nápoles el general Elio. El Vesubio habia arruinado varias estaciones de portazgos y telégrafos, y aun una pequeña poblacion.

—El último despacho telegráfico recibido, mejora notablemente el estado de la república mejicana. Zuloaga es ya dueño de Tampico, y solo queda Veracruz como punto importante en poder de los exaltados.

Sin embargo las correspondencias de Méjico dicen que el general Zuazua, contrario de Zuloaga, ha fusilado en Zacatecas al general Manero. y otros jefes, y que, acrecidas sus fuerzas, habia obligado al general Osollos á salir de la capital en persecucion de este caudillo. Nada dicen las últimas noticias del estado de nuestras diferencias con aquella república, y es verdaderamente lamentable el papel que estamos haciendo en esta cuestion á los ojos del mundo.

—El señor Velez Caldeira ha sido nombrado por el Rey don Pedro, presidente del Congreso de Portugal. Era el primero en la lista de los cinco diputados que la Cámara presentó á la Corona para este puesto.

Tan luego como las cortes portuguesas hayan terminado el despacho de las cuestiones mas urgentes, aplazarán sus sesiones hasta el invierno. La corte debe pasar al sitio Real de Mafra á principios de julio.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES.

Madrid, viérnes, 25 de junio.

La inauguracion de las aguas del Canal del Lozoya ha sido brillantísima. El público todo victoreó à S. M. la Reina al alzarse las compuertas. Este asunto absorve hoy toda la atencion en Madrid.

Bolsa de hoy.—Consolidado, 40-60.—Diferida, 27-45.

Paris, viérnes, de junio.

Se ha creado un ministerio de Argelia del que ha sido nombrado jefe el principe Napoleon.

Londres 25.—El *Times* publica noticias de Calcuta del 18 de mayo, segun las cuales 25,000 insurgentes amenazaban la ciudad de Lucknow, cuya guarnicion se encontraba reducida á 2000 hombres. El estado sanitario era malo.

Bolsa de hoy.—3 p. c. frances, 68-05.—4 1/2 p. c. id., 93-60.—Fondos españoles, sin cotizar.

Lóndres 25.—Consolidados ingleses, 93 3/4.—Diferida española, 27 5/8.

Por estracto,

P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

✠

SANTOS PEDRO Y PABLO, APOSTOLES.

CULTOS SAGRADOS.

Dia 29.

En la Catedral con motivo de la solemnidad del dia, á las diez se cantará misa mayor solemne en la que predicará don Gonzalo Arnau presbítero. Por la tarde vísperas, completas, maitines, laudes y la procesion acostumbrada.

—En el oratorio de San Pedro fiesta que tributa al Santo apóstol el Gremio de pescadores su patron; à las diez habrá misa mayor con música y sermon que dirá don Vicente Terrasa presbítero.

—En la parroquial iglesia de San Jaime á las cinco de la tarde el cuarto dia de novenario dedicado al gran Padre de la Providencia San Cayetano, con sermon que hará don Cayetano Ignacio Seguí Pro.

—En el Hospital general á las cuatro el décimo quinto y último dia del quincenario que se dedica á la preciosisima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo, con música y sermon que dirá don Francisco Vidal Pro. carmelita esclaustrado.

—En la del San Francisco de Asis al anochecer se cantarán solemnes completas en preparacion á la festividad del Beato Raimundo Lulio.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 4 hs. 35 ms.
Pónese....á las.. 7 » 32 »
Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.
Las 12 hs. 2 m. 51 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el coronel graduado primer comandante del regimiento infanteria de Asturias, don José de Torres y Ferrer.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE LOTERIAS DE MALLORCA.

El despacho de la misma que se hallaba en frente de San Nicolas, se ha trasladado á la plaza de Santa Eulalia en donde estaba situado anteriormente.

Hay billetes de venta para el próximo sorteo que se ha de celebrar el dia 10 de julio, á 120 rs. vn. cada entero y 12 el décimo.

Tambien se admiten jugadas para la estraccion de la primitiva que se ha de verificar el dia 19 del citado mes de julio.—El administrador general—Eleuterio Quijada.

SECCION DE ANUNCIOS.

Al público.

Està para alquilar la tienda de la plaza de Cort, en donde estaba situado antes el despacho de la imprenta de Gelabert. Para su ajuste y demas condiciones avistarse con su dueño, *Pas d' en Quint*, número 74, piso principal.

LA
Union española,

COMPAÑÍA GENERAL DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUEGO DEL CIELO Y ESPLOSIONES DEL GAS.

AUTORIZADA POR REAL ÓRDEN DE 2 DE DICIEMBRE DE 1851, ESPEDIDA Á CONSULTA DEL CONSEJO REAL.

Un delegado del Gobierno de S. M. vigila las operaciones de la Compañía.

Capital responsable asegurado hasta el 31 de diciembre de 1857, rs. vn. 1,169.052,270.

MÁXIMUM DE LAS CONTRIBUCIONES SOCIALES.

Un real por cada mil en inmuebles.
Uno y medio idem en el mobiliario.

No obstante al crecido número de 137 siniestros que ha sufrido esta Compañía durante el ejercicio de 1857, á los que ha atendido con la prontitud que tiene acreditada; la cuota repartida en el espresado ejercicio para cubrir el déficit de aquellos, es mas de un 35 por 100 ménos de lo exigido en los ejercicios anteriores. Semejantes ventajas solo pueden reportar las compañias que como estas ven ingresar diariamente en sus registros nuevos asociados, haciendo fabulosa las cifras de los que cuenta hasta el dia, atraidos por la indisputable buena administracion bajo la que está regida y el singular tacto y prudencia de la Direccion de admision de seguros.

La Sub-direccion de las Baleares se halla establecida en el Borne, número 15.—El sub-inspector encargado de la Sub-direccion principal de esta provincia, Miguel Binimelis y Roselló.

AVISO INTERESANTE.

En el depósito de vidrios planos, lisos, rayados, floreados, opacos y de colores, como igualmente lunas azogadas, para espejos, y toda clase de canales y cañerias de hoja de lata, zinc y plomo, cuyos géneros se venden á precios equitativos, hay el del

NUEVO ALUMBRADO

con Gasogène (gas portatil perfeccionado) recientemente importado en España,

LIMPIEZA, ECONOMÍA Y AGRADABLE EN SU SERVICIO.

Dicho alumbrado en esta Isla reporta un 45 por ciento de economía sobre las bujías de esperma (esteàricas.)

DEPOSITO, PLAZA DE CORT, NÚMERO 54,

donde se encontraràn toda clase de aparatos para dicho sistema y á precios sumamente equitativos.

ESTA AL ALCANCE DE TODOS,

tanto del rico como del pobre, tanto del fabricante como del jornalero.

El alumbrado con Gasogène (gas portatil perfeccionado), es el mas limpio, el mas cómodo y el mas económico de los conocidos hasta hoy dia. No espide olor ni humo y no necesita espabilarlo en toda la noche, pudiendo con dicho gas velar descansadamente, dando siempre una luz igual, la que no cansa la vista.

En dicho depósito hay LAMPARAS DE TODOS TAMAÑOS; lámparas grandes con mecha cubierta, para despachos, escritorios, tiendas, billares, salones, talleres, etc. etc., dando á voluntad del dueño una luz de la fuerza de 3 á 9 velas de esperma. Las lámparas pequeñas para los cuartos dormitorios, cocinas, escaleras, y zaguanes etc., con mecha descubierta destinada á reemplazar las velas esteáricas y candiles, que con estas últimas mediante su doble tubo, se logra la mas escasa luz, aun menos que si se usase mariposa y pudiendo tener en el acto la luz entera, sin tener que valerse de fósforos ni otra clase de fuego.

Ventaja muy apreciable en vez de muchas necesidades que durante la noche pueden presentarse con urgencia y adquiriendo la luz en el acto pueden efectuarse algunos servicios de consideracion; dichas lámparas pequeñas del nuevo sistema, son muy apreciables, porque permiten tener luz en un cuarto dormitorio ó en otro punto toda la noche, produciendo un gasto casi insignificante.

En cuanto á la limpieza basta decir que este liquido sirve para quitar las manchas, esto solo lo hace preferible á todos los demas productos aplicables en toda clase de alumbrados.

Todos los aparatos aplicables para el uso de dicho gas son sin mecanismo alguno y no pueden descomponerse y basta que una torcida aplicada á una lámpara grande se cambie cada mes sin que durante este se tenga que recortar nada de ella.

Se puede adecuar dicho sistema para toda clase de alumbrado, con inmensa ventaja sobre las bujías ó velas de esperma, con mas luz que estas, de modo que un paquete de bujías del peso de una libra dura de 36 á 38 horas y vale mas que un porron de gas, porque el gas se vende hoy dia en moneda mallorquina á 8 sueldos 8 dineros porron y basta para 55 horas ó mas aplicado á lamparillas de mecha descubierta, de modo que reporta 19 horas mas de luz y tiene mucho menos valor que una libra de bujías ó sea un paquete de las mismas; advirtiendo que á principios del mes de mayo próximo se bajará dos cuartos en cada porron, prometiéndose el fabricante del referido gas hacer todos los esfuerzos que esten á su alcance para favorecer á sus parroquianos, pudiendo de aqui cada uno convencerse de la grande economía que reporta dicho alumbrado.

Despues de lo espuesto cabe la satisfaccion al encargado del depósito decir que desde el 19 de febrero del presente año que se le confió este despacho se han espendido mas de 300 lamparillas de las que mas se hace mencion y unas 60 lámparas grandes desde 3 á 7 luces y la mayor parte de ellas á personas bastante inteligentes que por via de ellas ha comprado otros, es cuanto debo hacer presente á todos los vecinos de las Islas Baleares.

Tambien hay de venta bujías esteáricas de primera calidad à 7 reales libra castellana y otra clase mas superior à 7 reales 24 maravedises.

Advertencia: las personas que quieran que las lámparas ó lamparillas que usan para aceite se las arreglen para el uso del gas serán servidos con la mayor actividad y economía posible.

GRAN SURTIDO DE BRAGUEROS.

En el taller de Bernardo Obrador, guarnicionero, situado en la Plaza de Cort, acaba de recibirse un surtido muy completo de bragueros de todas dimensiones, aplicables á toda clase de quebraduras. Su buena construccion y disposicion del resorte, son la mejor garantia para evitar con su aplicacion las consecuencias graves de las quebraduras. Se venden à precios equitativos.

Á LA NOVEDAD PALMESANA.

CUESTA DE SANTO DOMINGO, NÚMERO 54.

En este establecimiento hay un variado surtido de quincalla y otros artículos, como son: brazaletes, alfileres y pendientes, sombrillas, abanicos, petacas, porta-monedas, cortaplumas, tijeras, cuchillos, planchas inglesas, bastones, jabones, pomadas, aceites, estractos, agua colonia, vinagrillo, etc., etc.

EL CRÉDITO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES.

ORGANO OFICIAL DE LAS SOCIEDADES

Compañía general de crédito en España, Compañías de los ferro-carriles de Sevilla á Jerez, Puerto-Real á Cádiz, Montblanch á Reus, Union, Union española, Porvenir de las familias, Compañía general de minas en España, y otras empresas.

CONDICIONES.

El Crédito se publica todos los domingos, desde el mes de abril, en un pliego de doble marca, esmeradamente impreso, con tipos escogidos y en buen papel.

Su precio para los sócios se ha fijado en *dos reales al mes;* pequeño sacrificio, ampliamente compensado con solo la publicacion de las cuentas y demas actos administrativos, adelantos de la sociedad, etc., y con recordar oportunamente á los sócios sus obligaciones para evitarles el perjuicio que ocasiona el olvido y la ignorancia: los demas pagaràn *cuatro reales*. No se admite suscricion por menos de tres meses, ni por mas del año corriente.

LA TUTELAR
Y EL
MONTE PIO UNIVERSAL.

POLÉMICA *sostenida entre los órganos oficiales de estas dos Compañías, con motivo de la reforma repartiendo en cinco anualidades el cobro de los derechos de administracion adoptada por la última.*

Este folleto, dedicado à los imponentes en las Compañías de Seguros mútuos sobre la vida, se reparte gratis à las personas que deseen enterarse de dicha polémica, en Madrid, en las oficinas de la Direccion, calle de la Cruz, números 18, 20 y 22, y en provincias en las subdirecciones y delegaciones, en las capitales y cabezas de partido.

Ilustracion Barcelonesa,

PERIÓDICO UNIVERSAL.

Se han repartido ya de este periódico 12 números que contienen magníficos grabados y escogidos artículos instructivos y recreativos.

Precio de suscripcion 9 rs. por trimestre pagados en el acto de suscribirse. Se suscribe en la imprenta de Gelabert, *Pas d' en Quint* núm. 74 principal.

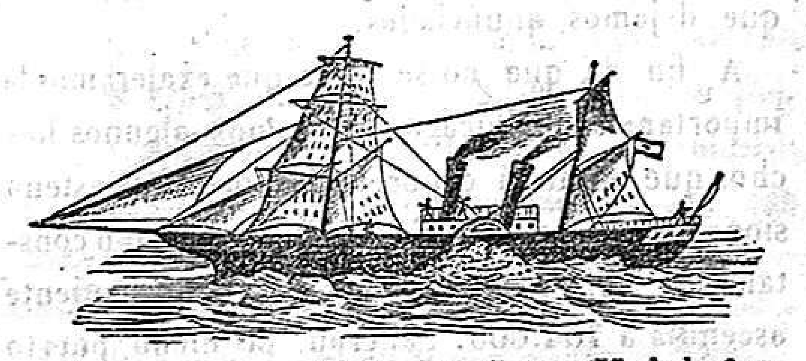
UNA AMA DE LECHE DE 28 AÑOS Y la leche de 14 meses, desea encontrar criatura para criar en casa de sus padres. Daràn razon en casa del señor contador de marina, pórticos de Santo Domingo, frente el despacho del vapor.

Retratos.

JULIO VIRENQUE, pintor, hace toda clase de retratos, al óleo y fotográficos, á todos precios.

Vive cuesta Montaner, 35 y 36 frente la calle de los Huertos.

UNA FAMILIA ESTABLECIDA EN UN buen punto de esta capital facilitarà parte de su habitacion, con asistencia ó sin ella, à uno ó dos caballeros. El boticario de la plaza del Call darà razon.



El vapor correo El Rey D. Jaime II *de la fuerza de 200 caballos, su capitan don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de* Barcelona *el miércoles* 30 *del actual á las cinco de la tarde con la correspondencia.*

Admite cargo y pasageros.

Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 44.

LA MARAVILLA.

GRAN SOCIEDAD EDITORIAL

Publica

las mas grandes obras del saber humano en tomos de 400 *á* 500 *páginas en* 4.° *con primorosas láminas y ricamente encuadernados con mosaicos de oro y brillantes colores.*

BAJO LA DIRECCION

DE DON MIGUEL DE RIALP.

Los Sres. Suscritores pagarán á ¡¡¡8 1/2 rs. el tomo!!!

Los Señores no suscritos á 10 1/2 rs. el tomo.

Se han publicado las obras siguientes:

	Suscritores.	No suscritos.
SECCION INSTRUCTIVA.		
Geografia Universal, dos tomos..	17 »	21 »
Atlas de la Geografia. Un tomo con diez y ocho mapas.	12 »	14 »
Historia de Inglaterra, Escocia é Irlanda, tres tomos.	25 1/2	31 1/2
Historia de Italia, dos tomos.	17 »	21 »
Moral Social, un tomo.	8 1/2	10 1/2
Compendio de los libros historicos de la Sta. Biblia, un tomo.	8 1/2	10 1/2
SECCION RECREATIVA.		
Don Quijote, dos tomos..	17 rs.	21 rs.
Gil Blas de Santillana, dos tomos.	17 »	21 »
Ivanhoe ó el Cruzado.	8 1/2	10 1/2
Quintin Durward.	8 1/2	10 1/2
Los tres Mosqueteros, dos tomos..	17 »	21 »
Rob Roy, un tomo.	8 1/2	10 1/2
Guy Mannering y el Oficial Aventurero, dos tomos.	17 »	21 »
Obras selectas, críticas, satíricas y jocosas, de D. Francisco de Quevedo y Villegas, un tomo.	8 1/2	10 1/2

Continúa abierta la suscripcion en la imprenta de Gelabert, *Pas d' en Quint*, n.° 74 principal.

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

Por el Edr. P. J. Gelabert